



PROFESSIONAL



AMATEUR



TUNING BASE CLEANING

Zu Beginn den Belag mit Racing Waxremover reinigen



TUNING BASE REPAIR

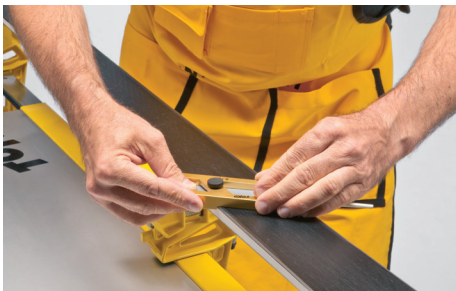
Reparatur von kleinen Löchern im Belag mit dem Repair Candle



TUNING EDGE BASE

Unterkantenpräparation mit der Diamantfeile

WICHTIG: am Tuning nichts verändern wenn der Ski/ Snowboard gut dreht



TUNING EDGE BASE

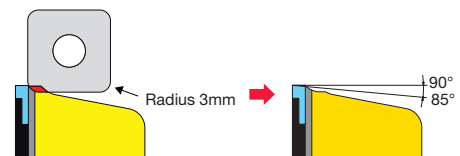
Mit dem Base Angel World Cup kann bei Bedarf das Tuning belagsseitig verändert werden

Dieses Gerät eignet sich auch um mit der Diamant File / World Cup File geführt auf der Kantenunterseite zu arbeiten



TUNING EDGE TUNING

Mit dem Sidewall Planer Pro wird die Kante zum Feilen vorbereitet



TUNING EDGE TUNING

Seitenkante mit World Cup File Chrome feilen bis sie scharf ist



TUNING EDGE TUNING

ALTERNATIV: Schleifen der Seitenkante mit dem Edge Tuner World Cup

Eine genaue Anleitung ist unter Downloads zu finden



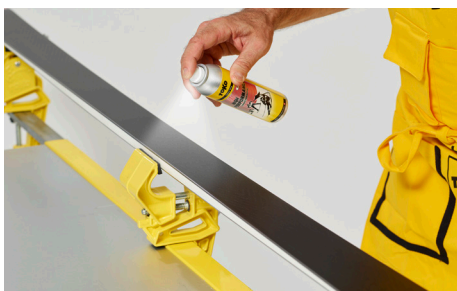
TUNING EDGE TUNING

WICHTIG: Nach dem Schleifen der Seitenkante mit der Diamantfeile den Grat entfernen



GLIDE WAX HOT WAX

Die Basis einer guten Präparation ist das Heisswaxen



GLIDE WAX LIQUID PARAFFIN

Als zweite Schicht nach dem Heisswaxen empfehlen wir zu Rennzwecken das Liquid Paraffin

Auch für Ambitionierte Sportler lohnt sich das Liquid Paraffin. Es ist ganz einfach: aufsprühen, ca. 30 Minuten trocknen lassen und mit der Polishing Brush Liquid Paraffin polieren - fertig!



GLIDE WAX TOP FINISH

Top Finish Waxung mit dem JetStream Bloc 3.0



GLIDE WAX TOP FINISH LIQUID

ALTERNATIV ODER ZUSÄTZLICH: Eine Schicht Helix über das JetStream

Details zu den einzelnen Schritten siehe Waxmanual oder Videos auf www.toko.ch



Wir empfehlen:
Gut belüfteten Raum



Wir empfehlen:
Schutzhandschuhe zu tragen



Wir empfehlen:
Atemschutzmaske zu tragen (Voll-/Halbschutzmaske mit Gasfilter Schutzstufe A2)