

Toko Wax Tip

Classic 15/ 20 / 30 km
from 14.03. for **15.03.**

TOKO

Unsere Experten sind sich einig - mit den folgenden Produkten sind Sie optimal auf die Strecke vorbereitet:

Our experts agree - with the following products, you're fully prepared to tackle the track:

Nos experts sont unanimes - avec les produits suivants, vous serez parfaitement préparé pour le parcours:

Glide zone



Racing
Waxremover



HP Hot Wax
Universal and Warm
1:1



High Performance
Liquid Paraffin
Yellow



Jet Powder Top
Finish Warm



Structurite
Yellow



Jet Liquid
Top Finish Warm

Pushback zone



Nordic Klister
Base Green
ironed



Nordic Klister
Red and Yellow
1:1



Noch unsicher?

Hier gibt's noch mehr Expertenwissen für deine Skipräparation.

Not sure yet?

Find more expert tips for your ski preparation here.

Ancora incerti?

Ecco altre conoscenze di esperti per la preparazione dei vostri sci.



Toko Wax Tip

Classic 15/ 20 / 30 km
from 14.03. for **15.03.**

TOKO

Unsere Experten sind sich einig - mit den folgenden Produkten sind Sie optimal auf die Strecke vorbereitet:

Our experts agree - with the following products, you're fully prepared to tackle the track:

Nos experts sont unanimes - avec les produits suivants, vous serez parfaitement préparé pour le parcours:

Glide zone



Racing
Waxremover



HP Hot Wax
Universal and Warm
1:1



High Performance
Liquid Paraffin
Yellow



Jet Powder Top
Finish Warm



Structurite
Yellow



Jet Liquid
Top Finish Warm



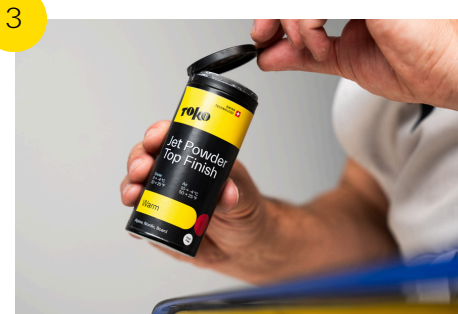
Belagsreinigung

- Belag reinigen (Racing Waxremover)
- Mit Kupferbürste den Belag ausbürsten
- Base Tex unter die Kupferbürste legen und Belag abwischen



Base cleaning

- Cleaning the base (Racing Waxremover)
- Brush out the base with a copper brush
- Place the Base Tex under the copper brush and wipe off the base



Nettoyage de la semelle

- Nettoyer la semelle (Racing Waxremover)
- Brosser la semelle avec une brosse en cuivre
- Placer le Base Tex sous la brosse en cuivre et essuyer la semelle

Heisswachs

- Belag mit dem High Performance Hot Wax einwachsen
- Mindestens 60 Min. auskühlen lassen
- Ski mit der Plexi Blade sauber abziehen
- Ski mit der Kupfer- oder Stahlbürste ausbürsten

Hot Wax

- Apply the High Performance Hot Wax to the base
- Let it cool for at least 60 min.
- Cleanly remove the wax with the Plexi Blade
- Brush the skis with a copper or steel brush

Fartage à chaud

- Farter la semelle du ski avec le High Performance Hot Wax
- Laisser refroidir pendant au moins 60 min.
- Enlever proprement le fart avec la Plexi Blade
- Brosser les skis avec la brosse en cuivre ou en acier

Toko Wax Tip

Classic 15/ 20 / 30 km
from 14.03. for **15.03.**

TOKO

4



5



Pulverwachs

- Powder auf den Ski streuen und einbügeln
- Powder ca. 20 Min. auskühlen lassen
- Ski mit der Plexi Blade sauber abziehen
- Ski mit der Kupfer- oder Stahlbürste ausbürsten

Powder Wax

- Sprinkle powder on the ski and iron in
- Allow the powder to cool for approx. 20 min.
- Remove the ski cleanly with the Plexi Blade
- Brush out the skis with the copper or steel brush

Application de la poudre

- Saupoudrer la semelle du le ski et passer le fer
- Laisser refroidir la poudreuse pendant env. 20 min.
- Enlever proprement la poudre avec la Plexi Blade
- Brosser les skis avec la brosse en cuivre ou en acier

Struktur

- Strukturgerät gleichmässig in eine Richtung über den Ski führen
- Mit leichtem Druck arbeiten

Structure

- Guide the structure device evenly over the ski in one direction
- Work with light pressure

Structure

- Passez l'appareil à structuré uniformément sur le ski de la pointe à l'arrière du ski
- Travailler avec une légère pression

Jet Liquid Top Finish

- Nach der finalen Grundpräparation dünnflüssig aufsprühen
- Mindestens 1 Min. in waagrechter Position trocknen lassen
- Nach insgesamt 15 Min. Trockenzeit - ready to go! Kein Bürsten oder Polieren mehr erforderlich

Jet Liquid Top Finish

- Spray on thinly after the final base preparation
- Leave to dry in a horizontal position for at least 1 min.
- After a total drying time of 15 min. - ready to go! No more brushing or polishing required

Jet Liquid Top Finish

- Vaporiser une fine couche de produit après la préparation de base terminée
- Laisser sécher au moins 1 min. en position horizontale
- Après un temps de séchage total de 15 min. - ready to go ! PAS nécessaire de brosser ou de polir

Pushback zone



Nordic Klister
Base Green
ironed

Nordic Klister
Red and Yellow
1:1



Anwendung auf der nächsten Seite.

Application on the next page.

Applicazione alla pagina successiva.



Vorpräparation Abstosszone

- Abstosszone mit Waxremover oder Gel Clean gut reinigen
- Abstosszone mit Sandpapier aufrauen
- Nordic Klister Base Green einbügeln und auskühlen lassen

Preparation of the Kick zone

- Clean the kick zone thoroughly with Wax Remover or Gel Clean
- Roughen the kick zone with sandpaper
- Iron in Nordic Klister Base Green and leave to cool

Préparation de la zone de croche

- Bien nettoyer la zone de croche avec le Waxremover ou le Gel Clean
- Rendre la zone de croche rugueuse avec du papier de verre
- Repasser Nordic Klister Base Green et laisser refroidir

Rennpräparation Abstosszone

- Nordic Klister Red and Yellow im Verhältnis 2:1 auftragen

Race Preparation – Kick Zone

- Apply Nordic Klister Red and Yellow in a ratio of 2:1

Préparation de course – Zone d'appui

- Appliquer Nordic Klister Red and Yellow dans un rapport de 2:1



Noch unsicher?

Hier gibt's noch mehr Expertenwissen für deine Skipräparation.

Not sure yet?

Find more expert tips for your ski preparation here.

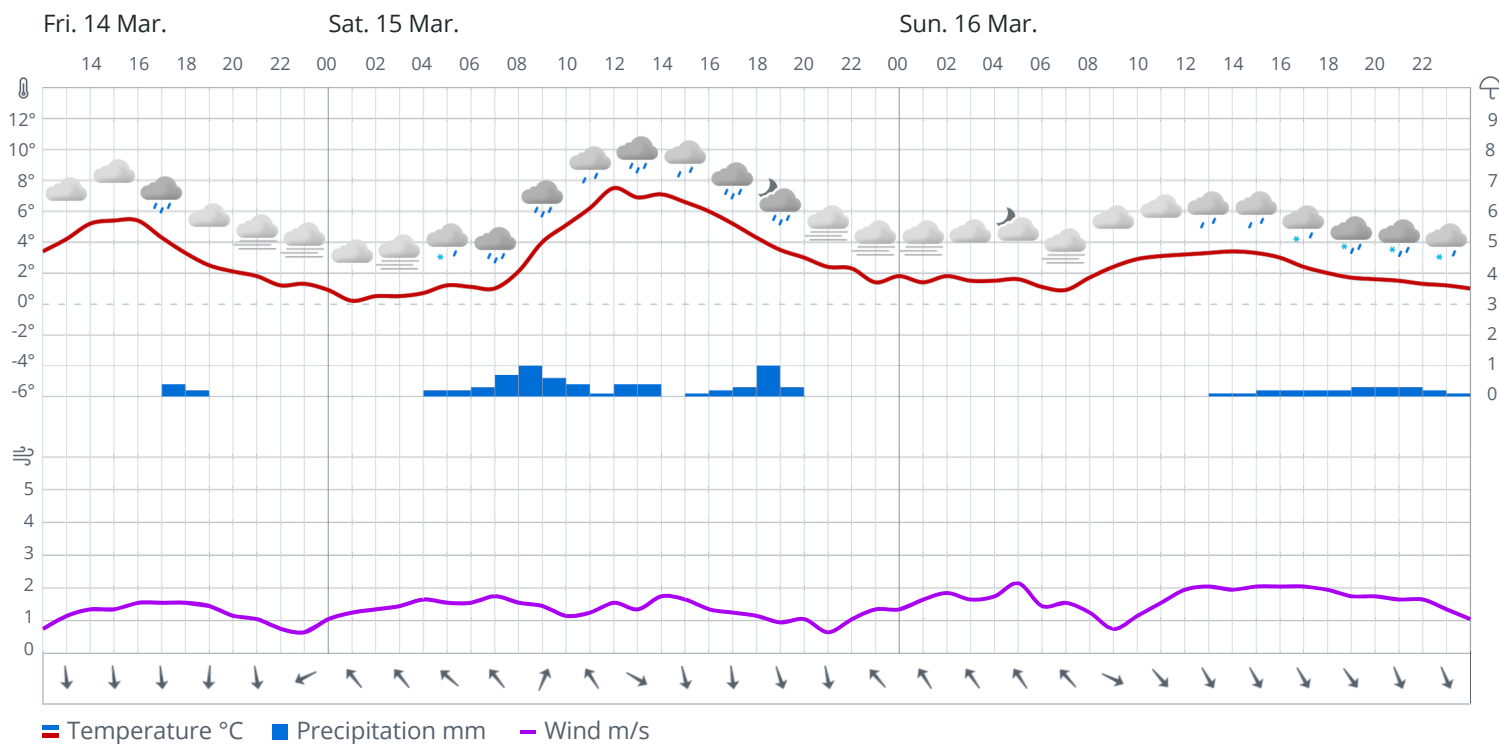
Encore des doutes ?

Voici plus de conseils d'experts pour l'entretien de vos skis.



Weather forecast for Klosters Serneus

Meteogram 14 Mar. at 12:00 – 17 Mar. at 00:00



Long range forecast 14 Mar. – 21 Mar.

	00-12	12-00	Max/min temperature	Precipitation mm	Max/min wind m/s
Fri. 14 Mar.			5° / 1°	1	2 / 1
Sat. 15 Mar.			8° / 0°	6.2	2 / 1
Sun. 16 Mar.			3° / 1°	2.4	2 / 1
Mon. 17 Mar.			6° / -6°		1 / 0
Tue. 18 Mar.			8° / -7°		2 / 1
Wed. 19 Mar.			10° / -8°		1 / 0
Thur. 20 Mar.			12° / -7°		1 / 1
Fri. 21 Mar.			12° / -5°		1 / 1

More details at www.yr.no